



**nismo**



# COUPE SENTRA MAGAZINE



Lime Rock Park  
Lakeville, Connecticut (USA)  
**19 ET 20 JUILLET 2024**

**ÉVÉNEMENT 3**



nismo



Sommaire



nismo



## Mathieu Miron lauréat des deux premières courses de l'histoire de la série présentées aux États-Unis!

Le circuit de Lime Rock au Connecticut a accueilli les manches 5 et 6 de la saison 2024 de la Coupe Nissan Sentra; Valérie Limoges championne de la mi-saison

La Coupe Nissan Sentra, connue pour évoluer sur les circuits canadiens depuis 2015, a débuté cette fin de semaine aux États-Unis, avec les courses 5 et 6 de la saison 2024 sur le circuit de Lime Rock Park au Connecticut, dans le cadre du Lime Rock SpeedTour, le plus important événement annuel

sur cet historique circuit de la Nouvelle-Angleterre. Pour la Coupe Nissan Sentra, cette grande première dans l'histoire de la série qui est ainsi devenue internationale, a été couronnée de succès. Soleil, température estivale mais aussi pluie et des milliers de spectateurs en bord de piste étaient au rendez-vous. Les deux courses présentées ont été palpitantes, remportées par Mathieu Miron, ses deux premières victoires dans la série.

Dès les essais libres vendredi, la hiérarchie du début de saison était bousculée. Aux qualifications, Mathieu Miron surprenait les favoris, récoltant la pole position en vue des deux courses. Alexandre Fortin, le champion en titre, Nicolas Barrette, Simon Vincent et Jean-François Couture ont complété le Top 5. Pour Couture, il s'agissait de ses meilleures qualifications en carrière, depuis ses débuts en 2023. Valérie Limoges a complété l'ordre des six premiers, identique pour les deux qualifications.

Sur ce magnifique circuit naturel de 2,4 km baigné par le soleil estival, les concurrents de la Coupe Nissan Sentra ont présenté leur première épreuve en fin de matinée samedi. Dès les premiers tours, un groupe de cinq pilotes s'est formé, bataillant pour la victoire. Des meneurs qui ont roulé groupés tout au long des quarante minutes de course, sans toutefois parvenir à briser la hiérarchie du départ, Mathieu Miron résistant parfaitement à la pression de ses adversaires. Le pilote de l'équipe 191 Motorsport s'impose finalement avec quatre secondes sur Alexandre Fortin. Nicolas Barrette complète le podium, devant Simon Vincent, Valérie Limoges, Éric Chaput, Jean-François Couture, Raphaël St-Pierre, Nicolas Lévesque et Jean Audet.

« C'est en venant rouler dans un tel événement que l'on mesure combien le sport automobile est populaire et aimé aux États-Unis. Comme pilote, j'ai vraiment aimé cela, pas seulement parce que j'ai





gagné la course mais parce que c'était vraiment unique et que c'est une incroyable visibilité pour la Coupe Nissan Sentra et nous, en tant que pilotes » a mentionné Mathieu Miron, premier lauréat aux États-Unis de l'histoire de la série.

C'est sur une piste s'asséchant après une brève mais intense averse que la seconde course en après-midi a eu lieu. Si Alexandre Fortin a été en mesure de prendre les commandes de l'épreuve pour quelques instants, Mathieu Miron a répliqué avec autorité pour reprendre les commandes et filer vers une nouvelle victoire. La bataille pour la deuxième place a animé le reste de la course, Fortin résistant jusqu'au bout à Valérie Limoges, Nicolas Barrette et Simon Vincent. Nicolas Lévesque

complète le Top 6 devant Éric Chaput, Jean Audet, Sylvain Ouellet et Jean-François Couture. La course a pris fin sous les drapeaux jaunes en raison de la sortie de route, sans gravité, de Raphaël St-Pierre, sixième à trois tours du terme.

« C'est une expérience extrêmement positive pour tous nos concurrents, nos fans et Nissan Canada. Nous avons été particulièrement bien accueillis à Lime Rock, l'ambiance de cet événement était exceptionnelle, avec ces milliers de passionnés sur le site et nous ferons tout pour revenir l'an prochain. L'impact médiatique a également parfaitement répondu à nos attentes, c'est un succès total pour les débuts de la Coupe Nissan Sentra aux États-Unis » confie le promoteur Jacques Deshaies.



nismo



# Les brèves de Lime Rock

## LE CIRCUIT HISTORIQUE DE PAUL NEWMAN

Le circuit de Lime Rock Park existe depuis 1957 et il a toujours été très prisé des pilotes de la Nouvelle-Angleterre. L'un des plus célèbres est sans nul doute l'acteur Paul Newman, décédé en 2008 et qui possédait une maison près de la piste. Fervent amateur de sport automobile, Newman était aussi un excellent pilote et Lime Rock était son circuit par excellence pour disputer des courses et y rouler pour le plaisir avec ses voitures de collection, dont de multiples Nissan et notamment une 280ZX V8 double turbo d'une puissance extrême de 933 CV! Le circuit de Lime Rock honore en permanence la mémoire de l'acteur et pilote américain avec une ligne droite portant son nom et des tableaux dans le centre média et dans les espaces VIP.



## UN TRACÉ APPRIS AUSSI SUR SIMULATEUR...

Si le circuit de Lime Rock était une découverte pour tous les pilotes de la série, sauf Valérie Limoges qui y avait déjà piloté en 2006 dans une course d'Endurance, quelques-uns d'entre eux ont pris les choses au sérieux et ont utilisé abondamment le virtuel pour apprivoiser le tracé. Mathieu Miron par exemple, nous a admis avoir piloté pendant au moins 300 heures sur simulateur, sur la plateforme IRacing. Jean-François Couture (photo ci-contre) de son côté, a indiqué avoir appris la piste et définir des réglages sur une Sentra en ligne, pendant 4 à 6 heures par semaine, lors des huit derniers mois. On parle donc d'environ 200 heures au total. Les réglages obtenus ont ensuite été transférés sur sa Nissan Sentra de course, l'aidant ainsi à être de suite à l'aise sur le circuit américain.



## UN PILOTE DE COUPE NISSAN À TIMES SQUARE!

Réputé pour sa proximité avec la ville de New York, Lime Rock a été le prétexte parfait pour Nicolas Barrette d'aller visiter avec son mécanicien en chef et la compagne de celui-ci la mégalopole américaine, la veille des premiers essais. Une visite de New York et de ses lieux emblématiques qui a souri au pilote de la Coupe Nissan Sentra qui a réalisé deux superbes courses et est plus que jamais un prétendant au titre 2024 face à Valérie Limoges et Alexandre Fortin.



## MARIE-SOLEIL LABELLE ET LA COMMISSION FEMMES DANS LE SPORT AUTO

Jeune pilote de Coupe Nissan Sentra, Marie-Soleil Labelle avait un horaire chargé à Lime Rock alors qu'en plus des activités en piste de la Coupe Nissan Sentra, elle a pris part à une séance d'autographes avec les fans américains dans le cadre du programme "Women in Motorsports North America". Rappelons que deux pilotes féminines évoluent cette saison en Coupe Nissan Sentra, Valérie Limoges disputant le titre tandis que Marie-Soleil est aux portes du Top 10 au championnat, à mi-saison.





nismo



# Carte postale du Lime Rock SpeedTour



L'un des Pathfinder officiels de la série devant l'entrée du circuit de Lime Rock... Si la Coupe Nissan Sentra a parfaitement réussi ses débuts aux États-Unis, soulignons aussi l'exceptionnelle qualité d'accueil des fans, officiels et responsables du circuit du Connecticut.

Nommé le Lime Rock SpeedTour 2024, l'événement présentait en vedette, outre deux courses de Coupe Nissan Sentra, des épreuves IROC (International Race of Champions) et All Star Trans Am réunissant 38 pilotes nord-américains légendaires. Parmi eux, le Canadien Ron Fellows, copropriétaire du Canadian Tire Motorsport Park en Ontario, un site où la Coupe Nissan Sentra se produit à deux reprises cette saison.





Température estivale, ciel bleu à perte de vue et soleil omniprésent ont été balayés par une violente averse juste avant le départ de la seconde course. Tout le monde s'attendait à une annulation mais les officiels de Lime Rock et de la Coupe Nissan Sentra n'ont jamais abdicqué et le drapeau vert fut présenté avec moins d'une heure de retard sur l'horaire initial. Un exploit quand on mesure l'intensité de la pluie tombée un peu plus tôt.



Les deux courses de Coupe Nissan Sentra étaient présentées à la fois sur le réseau américain SpeedTour et sur la page Facebook de la série. C'est le rédacteur en chef du magazine québécois Pole-Position Philippe Brasseur et le directeur des communications de Nissan Canada Didier Marsaud qui étaient aux commentaires. Vous les retrouverez à l'animation des deux courses, diffusées à nouveau sur la page Facebook de la série, au prochain Grand Prix de Trois-Rivières.





Parfaitement alignés sur la pré-grille de départ, les pilotes de Coupe Nissan Sentra impatient d'aller en piste! Créé en 1956, le circuit de Lime Rock, long de 2,4 km et composé essentiellement de courbes rapides, a fait l'unanimité parmi les pilotes de la série.



Niché au cœur de la Nouvelle Angleterre, Lime Rock offre aux spectateurs de voir l'action dans de nombreux endroits et depuis des estrades naturelles. Ils étaient cette année plusieurs dizaines de milliers au Lime Rock SpeedTour.



nismo



# De la Coupe Nissan aux séries internationales...

Si la Coupe Nissan Micra, puis Sentra, a amené des dizaines de nouveaux pilotes à goûter aux joies du sport automobile sur les pistes canadiennes depuis 2015, certains ont réussi à aller plus loin, à poursuivre leur carrière vers des championnats internationaux. En faisant abstraction des pilotes de la GT Academy évoqués dans notre précédente édition, notons que Marco Signoretti, qui fut champion en 2019, a par la suite roulé sur le célèbre circuit de Daytona, lors d'une épreuve d'Endurance IMSA en soutien des célèbres 24 Heures, un championnat où l'on retrouve cette saison Jesse Webb et Jesse Lazare, tandis que Stefan Rzdzinski, Demí Chalkias, Aaron Povoledo et Mike Ogren sont présents dans les championnats SRO America. Quant à Austin Riley, il évolue pour une seconde saison en prototypes Radical Amérique du Nord.



Stefan Rzdzinski a disputé les premières saisons de Coupe Nissan, en plus du GP du Canada 2022 en Sentra.

Jesse Lazare débuta en Coupe Nissan Micra en 2018 avant de revenir disputer le titre face à Kevin King en 2020 puis en 2021, pour la première saison des Sentra. Les deux fois, il termina vice-champion, récoltant au passage 3 victoires et 5 pole positions en 2020, puis 2 victoires et 7 pole positions en 2021. Quels souvenirs garde-t-il de son passage en Coupe Nissan ? « En repensant à mes deux saisons complètes dans la Coupe Nissan Sentra, je peux vraiment dire que c'était une expérience remarquable » indique-t-il.

Pour lui, le meilleur moment vécu dans la série est sans nul doute, « que cette série soit axée sur des courses serrées où nous sommes tous parechoc à parechoc. Chaque course était une bataille, c'était un plaisir de courir côte-à-côte avec les autres pilotes ». Le pilote



Marco Signoretti, ici en photo avec le président de Nissan Canada Steve Milette, fut le champion de la Coupe Nissan Micra en 2019.

québécois est depuis devenu une valeur sûre de la série IMSA Michelin Pilot Challenge. Avec l'équipe Motorsports In Action (MIA), un partenaire de longue date de la Coupe Nissan, il pilote une McLaren Artura GT4 avec laquelle il a gagné la finale de la saison 2023 et la course de Laguna Seca, en Californie, ce printemps.

Septième du championnat en 2018, avec dix Top 10 en 12 courses (dont une 4<sup>ème</sup> place) comme meilleurs résultats, l'Américain Mike Ogren fut assurément le champion de la régularité lors de son unique saison dans la série. Dans les événements SRO, s'il ne pilote pas cette saison en course, sa présence est requise pour offrir des tours à très haute vitesse à des invités entre les séances officielles.

Auteure d'un Top 12 dès sa première course dans la série en 2019, l'Ontarienne Demi Chalkias évolua par la suite en GT Ontario et en SportsCar Canada (SCCC) avant de disputer cette saison des épreuves

de la très prisée série GT4 America aux États-Unis, sur une Mercedes AMG GT4. Si elle n'était pas recrutée en circuit routier lorsqu'elle arriva en Coupe Nissan Micra, la jeune femme avoue que son passage dans la série « a été une opportunité incroyable, il s'agit probablement de l'une des meilleures séries monotypes au Canada. Cette série vous apprend vraiment à tirer le maximum d'une voiture, à développer une bonne stratégie de course et à savoir quand dépasser. Faire des manoeuvres calculées m'a beaucoup aidé en Pirelli GT4 America, où nous cherchons toujours à extraire le maximum de performance de la voiture ».

« Chaque fois que nous sommes sur la piste, nous essayons de trouver des moyens d'aller plus vite. Avec un peloton imposant en GT4, nous devons avoir une bonne stratégie de course pour pouvoir rivaliser. Je dirais que la Coupe Nissan Micra est l'une des meilleures séries pour apprendre toutes les bases nécessaires pour faire de la course professionnelle par la suite » souligne Demi.

Jesse Lazare fut le dernier vice-champion de l'ère Micra... et le premier vice-champion de la Coupe Nissan Sentra!



Jesse Webb a particulièrement marqué la saison 2021 de la série, la première de Coupe Nissan Sentra. Recrue de l'année, troisième du championnat, 4 podiums, 1 pole position et surtout une victoire, au Canadian Tire Motorsport Park le 5 septembre 2018. Le jeune pilote de Colombie-Britannique fut un brillant exemple de la fiabilité des nouvelles Sentra cette année-là, finissant la totalité de ses courses dans le Top 10. Son passage dans la série lui donna le coup de pouce médiatique nécessaire pour viser les États-Unis. En 2024, Jesse pilote lui aussi en IMSA, sur une Mercedes AMG GT4.

L'Albertain Stefan Rzdzinski décrocha plusieurs victoires en Micra avant de revenir piloter, pour le plaisir, en Sentra lors du Grand



Recrue de l'année dans la série en 2021, Jesse Webb évolue aujourd'hui en IMSA GT4.

Austin Riley, premier autiste dans la série qui poursuit une fructueuse carrière en prototypes par la suite.



Prix du Canada 2022. Rzdzinski fut l'un des grands animateurs des premières saisons, se battant même pour le championnat en 2015. Cette année, il a disputé quelques courses en GT4 America sur une Nissan Z NISMO GT4.

En 2017, la série a accueilli Austin Riley, le premier pilote atteint du trouble du spectre de l'autisme à s'aligner au départ... et premier aussi à récolter un podium à peine un an plus tard, au Canadian Tire Motorsport Park en 2018. Austin a par la suite poursuivi une brillante carrière en prototypes Radical, décrochant plusieurs victoires. Cette saison, il évolue en championnat Radical North America.

Enfin, Aaron Povoledo pilota en Coupe Nissan Micra en 2016, pour deux événements fort réussis au Canadian Tire Motorsport Park (10<sup>ème</sup> puis 4<sup>ème</sup>). Cette année, il dispute le championnat le plus relevé des séries GT World Challenge America alors qu'il pilote une Mercedes AMG GT3, lui qui est aussi instructeur de pilotage et un ancien de la Filière Player's.



# Résultats et classements

## ■ Lime Rock Park - Événement 3

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Mathieu Miron	No.191
2) Alexandre Fortin	No.1
3) Nicolas Barrette	No.427
4) Simon Vincent	No.91
5) Jean-François Couture	No.7
6) Valérie Limoges	No.777
7) Raphaël St-Pierre	No.419
8) Nicolas Lévesque	No.50
9) Éric Chaput	No.116
10) Jean Audet	No.22
11) Sylvain Ouellet	No.99
12) Daniel Fortin	No.95
13) Christian Thibault	No.46
14) Marie-Soleil Labelle	No.27
15) Stéphane Pouliot	No.210
16) Steve Poulin	No.37

### CLASSEMENT COURSE 1

1) Mathieu Miron	32 tours
2) Alexandre Fortin	-4.198
3) Nicolas Barrette	-4.393
4) Simon Vincent	-4.727
5) Valérie Limoges	-5.125
6) Éric Chaput	-29.047
7) Jean-François Couture	-29.590
8) Raphaël St-Pierre	-29.868
9) Nicolas Lévesque	-41.154
10) Jean Audet	-53.383
11) Sylvain Ouellet	-1:06.168
12) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
13) Christian Thibault	-1 tour
14) Stéphane Pouliot	-1 tour
15) Daniel Fortin	-1 tour
16) Steve Poulin	-2 tours

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Mathieu Miron	191 Motorsport
2) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
3) Nicolas Barrette	Groupe RM
4) Simon Vincent	Vincent2 racing team
5) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
6) Valérie Limoges	Groupe Gabriel / BetGRW.com Racing Team
7) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
8) Nicolas Lévesque	Lévesque Motorsport
9) Jean Audet	Grand Times Hôtel
10) Éric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
11) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport
12) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
13) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve
14) Christian Thibault	Équipe Christian Thibault
15) Stéphane Pouliot	Équipe Stéphane Pouliot
16) Steve Poulin	Nissan Thetford

### CLASSEMENT COURSE 2

1) Mathieu Miron	30 tours
2) Alexandre Fortin	-0.892
3) Valérie Limoges	-1.401
4) Nicolas Barrette	-2.209
5) Simon Vincent	-3.002
6) Nicolas Lévesque	-3.601
7) Éric Chaput	-4.520
8) Jean Audet	-6.142
9) Sylvain Ouellet	-7.776
10) Jean-François Couture	-8.590
11) Christian Thibault	-9.366
12) Steve Poulin	-1 tour
13) Daniel Fortin	-1 tour
14) Stéphane Pouliot	-2 tours
15) Raphaël St-Pierre	-5 tours
16) Marie-Soleil Labelle	-25 tours



# Résultats et classements

■ Lime Rock Park - Événement 3

## CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	777	Valérie Limoges	6	247
2.	427	Nicolas Barrette	6	244
2.	1	Alexandre Fortin	6	244
4.	91	Simon Vincent	6	216
5.	191	Mathieu Miron	6	206
6.	95	Daniel Fortin	6	160
7.	50	Nicolas Lévesque	6	155
8.	116	Éric Chaput	6	151
9.	99	Sylvain Ouellet	6	143
10.	192	Nicolas Miron	4	134
11.	7	Jean-François Couture	6	131
12.	22	Jean Audet	6	129
13.	419	Raphaël St-Pierre	6	127
14.	46	Christian Thibault	6	114
15.	210	Stéphane Pouliot	6	101
16.	27	Marie-Soleil Labelle	6	99
17.	37	Steve Poulin	6	94
18.	63	Frédéric Chaput	3	78
19.	08	Martin Harvey	4	63
20.	63	Mario Charette	1	14





**nismo**



Le prochain événement aura lieu les 9, 10 et 11 août et marquera le retour de la série au Québec alors que sera disputée la 54<sup>ème</sup> édition du Grand Prix de Trois-Rivières. La Coupe Nissan Sentra sera de nouveau l'une des séries vedettes de ce toujours populaire événement réunissant des dizaines de milliers de spectateurs annuellement.



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)



**NISSAN**



**nismo**

