



nismo



COUPE SENTRA MAGAZINE



Grand Prix Nissan
Complexe ICAR - Mirabel
6 ET 7 JUILLET 2024

ÉVÉNEMENT 2



nismo



Sommaire



nismo



Double victoire pour Valérie Limoges en Coupe Nissan Sentra, lors de la deuxième édition du Grand Prix Nissan

Beau temps, estrades combles, de multiples activités sur le site et deux courses passionnantes ont marqué le Grand Prix Nissan présenté au Complexe ICAR

Présentée dimanche dernier au Complexe ICAR de Mirabel, la seconde édition du Grand Prix Nissan a eu lieu devant un large public qui a pu assister à deux courses très spectaculaires de la Coupe Nissan Sentra, en plus d'une multitude d'activités présentées sur le site dans le cadre de ce grand

événement, accessible gratuitement à tous. Sur la piste, Valérie Limoges a décroché sa première victoire de la saison en matinée, avant de voir la championne 2022 récidiver lors de la seconde course en après-midi.



Qualifiée en pole position, Limoges a réalisé un départ parfait en course 1, résistant ensuite tout au long des quarante minutes à Simon Vincent. La bataille pour la troisième place a été spectaculaire à souhait, revenant finalement à Nicolas Barrette devant Frédéric Chaput, Alexandre Fortin, Nicolas Miron, Sylvain Ouellet, Mathieu Miron, Jean-François Couture et Jean Audet.

Devant une foule de plusieurs milliers de spectateurs, la qualification de la seconde course a donné lieu à une première dans l'histoire de la Coupe Nissan Sentra : deux pilotes ont réalisé le meilleur chrono, ex-aequo au millième de seconde ! Un phénomène digne de la Formule 1, avec Daniel Fortin et Valérie Limoges tous deux crédités du même temps, l'avantage de la pole position revenant finalement à Fortin qui avait réalisé en premier son meilleur tour. Troisième, Nicolas Barrette concédait lui quatorze millièmes de seconde sur le temps record de ses rivaux, venant confirmer combien la série est ultra compétitive et offre une saison 2024 peut-être plus indécise et passionnante que jamais.





En course, sous un soleil omniprésent et une température très estivale, Valérie Limoges a surpris Daniel Fortin dès le deuxième virage et a par la suite été en mesure de se ménager une avance de quelques secondes pour filer vers une indiscutable victoire. Alexandre Fortin, auteur lui aussi d'un excellent départ, a rapidement sécurisé la deuxième position, devant un groupe de pilotes en bataille tout au long des 40 minutes de l'épreuve. Nicolas Miron termine finalement troisième, devant Nicolas Barrette et Nicolas Lévesque, auteur d'un prometteur premier Top 5 dans la série. Il devance Simon Vincent et Daniel Fortin, victime d'une crevaison au dernier tour. Mathieu Miron, Christian

Thibault et Jean Audet complètent l'ordre des dix premiers. En quatre courses disputées cette saison, il y a donc eu trois vainqueurs différents, Valérie Limoges étant la première double lauréate 2024.

Pour le grand public autant que les invités de la marque Nissan, essais routiers de la gamme (avec des modèles Sentra, Rogue, Pathfinder, Ariya, Murano et Frontier), séance d'autographes, baptêmes de piste avec l'exceptionnel prototype à traction intégrale et propulsion 100% électrique LEAF Nismo RC et d'autres activités étaient offerts gratuitement tout au long de la journée, pleinement réussie tant sur le plan sportif que festif.



nismo



Les brèves du Grand Prix Nissan

NOUVELLE LIVRÉE POUR LA LEAF NISMO RC

Les fans de la série ont eu la surprise de découvrir la fabuleuse LEAF Nismo RC, le prototype à 4 roues motrices et motorisation 100% électrique de Nissan, avec une toute nouvelle livrée inspirée des monoplaces Nissan de Formule E et parée du numéro fétiche de la marque, le 23. Cette voiture, utilisée comme Voiture de sécurité par le passé et pour des baptêmes de piste avec invités lors du Grand Prix Nissan, arrivait en

droite ligne de la côte ouest américaine, où elle avait été présentée au public du E-Prix de Portland (Oregon) dans le cadre d'une épreuve du Championnat du monde de Formule E. L'actrice et ambassadrice de Nissan aux États-Unis Brie Larson, a, à cette occasion, été passagère de la voiture.



LE TALENT EXCEPTIONNEL D'UN ENFANT RÉCOMPENSÉ

« Nous regardions toutes les voitures de la série et nous voulions avoir quelque chose qui se démarque » indique Stéphane Pouliot, pilote recrue en Coupe Nissan Sentra. « J'ai amené à mon fils Raphael et lui ai demandé si on pouvait créer ce design vraiment



unique. En nous inspirant de vidéos sur internet, nous avons essayé un nouveau crayon à peinture qui nous permettait de reproduire un effet de bande dessinée de style manga. La peinture s'appliquait bien sur la voiture mais nous avons pris beaucoup de temps pour faire tout le design » ajoute-t-il. Une journée complète, soit plus de 12 heures de travail, fut nécessaire, exécuté par Raphael, 13 ans, et son père. « Il a toujours voulu dessiner sur une voiture donc c'est le meilleur des deux mondes. Travis Pastrana a vu le vidéo de notre voiture 210 et il nous a répondu en vidéo en nous félicitant et en nous disant qu'il aimerait venir nous voir aux courses! C'est une voiture décorée à la main, elle est unique » conclue Stéphane Pouliot.



EXPÉRIENCE CROISÉE POUR DEUX CHAMPIONS

Championne en 2022, Valérie Limoges est aussi la seule pilote à avoir pris part aux 10 saisons de la série. Elle a conquis ses premières victoires en Micra avant de s'imposer en Sentra, dès la saison 2021. Lors du Grand prix Nissan, elle a expliqué ses premières années dans la série en Micra au pilote qui lui a succédé au palmarès de la série, Alexandre Fortin, le champion 2023. Ce dernier n'avait jamais piloté de Micra, ce qu'il a découvert sur piste avec Valérie comme coéquipière. Limoges a ensuite occupé le siège de droite d'une Sentra de course avec Fortin au volant. Une expérience croisée qui sera à découvrir en vidéo, sur la page Facebook de la série dans les prochaines semaines.



MOINS D'UNE SECONDE ENTRE LES 13 PREMIERS!

Pour de nombreux fans, l'un des attraits sportifs les plus passionnants en Coupe Nissan Sentra est représenté par les batailles en piste et les écarts très faibles entre les pilotes, tous évoluant sur des Nissan Sentra de course quasiment de série. Au Complexe ICAR, les statistiques sont venues confirmer une fois de plus la qualité de la liste d'inscrits alors que les 13 premiers qualifiés au départ de la deuxième course avaient réussi leur meilleur tour dans la même seconde (913 millièmes très exactement). En course 1, ce sont seulement 78 centièmes de seconde qui séparaient le record du tour réalisé par Valérie Limoges du deuxième meilleur chrono signé par Simon Vincent.



nismo



Carte postale du Grand Prix Nissan

Nouvelle décoration pour le prototype Nissan LEAF Nismo RC mais toujours le même engouement pour ce prototype exceptionnel. À son volant à ICAR, Éric Côté, pilote et chef d'équipe, a offert des baptêmes de piste exceptionnels aux invités les plus chanceux!



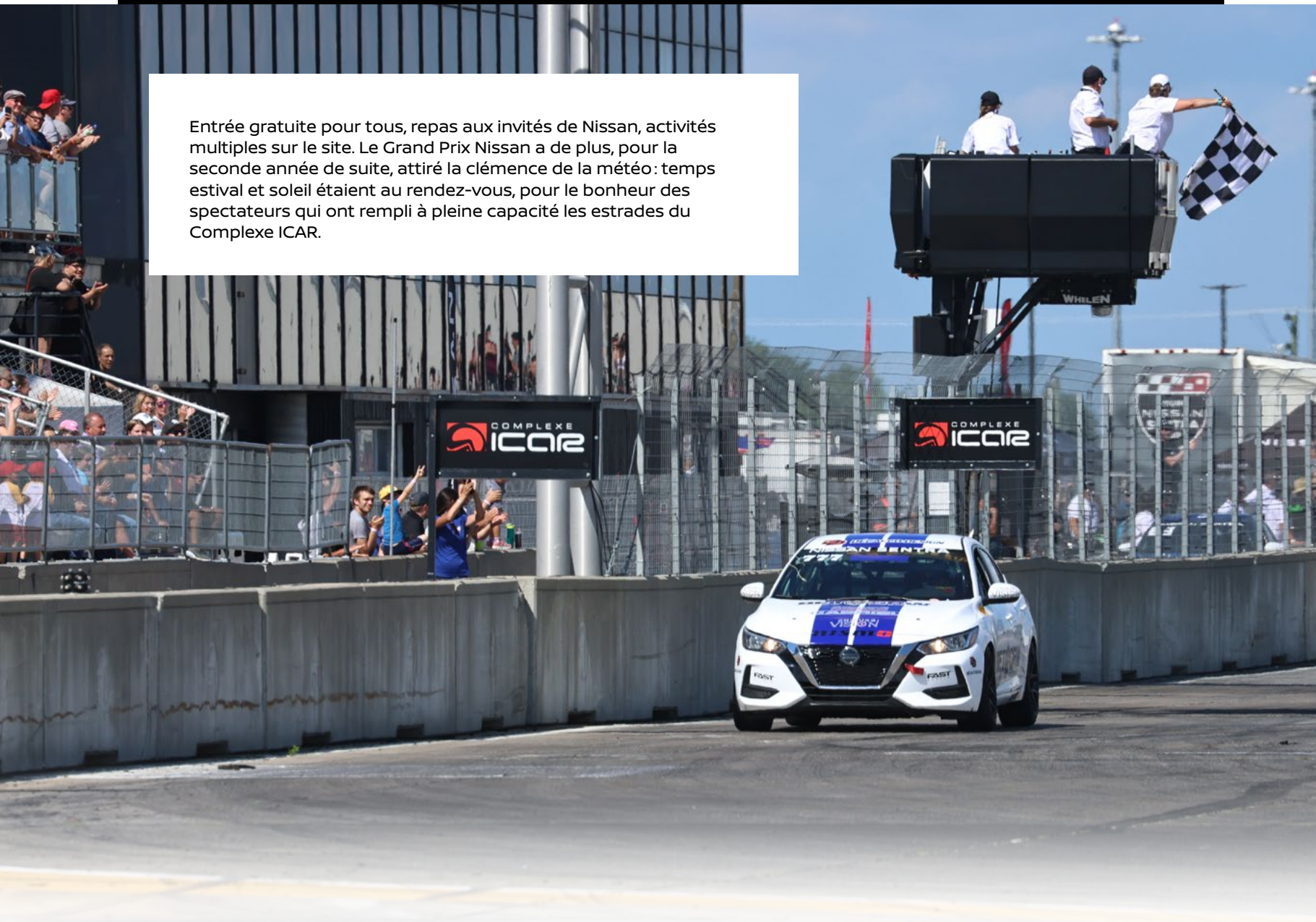
Le comédien et humoriste Michel Barrette était présent au Grand Prix Nissan. Lui-même ancien pilote et très bon de la série au temps de la Coupe Nissan Micra, il était là pour encourager son fils Nicolas qui dispute le titre cette saison. Il a de plus eu le privilège de quelques tours dans la LEAF Nismo RC.





Des dizaines d'essais routiers des modèles les plus divers de la gamme Nissan étaient offerts aux milliers de spectateurs venus assister à cette deuxième édition du Grand Prix Nissan. Mélanger sport automobile et activités de découverte des produits de la marque a plus aux fans de Nissan comme au grand public.

Entrée gratuite pour tous, repas aux invités de Nissan, activités multiples sur le site. Le Grand Prix Nissan a de plus, pour la seconde année de suite, attiré la clémence de la météo : temps estival et soleil étaient au rendez-vous, pour le bonheur des spectateurs qui ont rempli à pleine capacité les estrades du Complexe ICAR.



Séance d'autographes pour les pilotes de la Coupe Nissan Sentra. La foule était au rendez-vous. Pour les plus jeunes, c'était aussi l'occasion d'une photo souvenir avec ses idoles. Parmi les pilotes les plus sollicités, Valérie Limoges. Très populaire, la championne 2022 a aussi comblé son large public en piste avec deux victoires!



Le club Nissan Z du Québec était à l'honneur durant la journée de dimanche. Sa parade en piste entre les deux courses a permis aux spectateurs d'admirer des modèles récents mais aussi des belles d'autrefois telles des Nissan 240Z et 280Z. Entre vision du futur (avec la LEAF Nismo RC), du présent (essais routiers et Coupe Nissan Sentra) et du passé (voitures historiques de la parade), il y en avait pour tous les goûts



nismo



Ces pilotes de la GT Academy
qui ont animé les pelotons de la série...



La Nissan GT Academy dans la course en 2015, en Coupe Nissan Micra.

L'année 2015 ne fut pas seulement celle des premières épreuves de la Coupe Nissan Micra. Elle a aussi été marquée par la venue de pilotes internationaux issus de la Nissan GT Academy, rendue célèbre par le film du même nom en 2023, fut particulièrement bien représentée lors des premières saisons de la série.

La Nissan PlayStation GT Academy était un programme financé par Nissan et Sony Interactive Entertainment de 2008 à 2016. Ce programme consistait à sélectionner les meilleurs joueurs de Gran Turismo et leur offrir l'opportunité de mener une véritable carrière de pilote professionnel chez Nissan.

En 2015, le Thaïlandais Thanaroj Tanasitnitikate, que tous les fans surnommèrent rapidement "Mr. T" et l'Indien Abhinay Bikkani ont évolué dans la série, avec à la clé plusieurs victoires et le titre de vice-champion pour Tanasitnitikate. L'année suivante, c'est l'Américain Nic Hamman qui disputa la Coupe Nissan Micra à titre de représentant de la GT Academy.



Thanaroj Tanasitnitikate, le tout premier vainqueur d'une course de la série.

Enfin, en 2017, le jeune Keishi Ayukai, qui était l'un des finalistes de la "GT Academy International Race Camp" en Australie, traversa la planète pour se retrouver aux commandes d'une petite Micra de la série. La Coupe Nissan Micra fut d'ailleurs le seul programme dans le monde à avoir été reliée à la GT Academy, hormis bien sûr les programmes officiels de NISMO.

23 mai 2015, Circuit Mont-Tremblant. "Mr. T" croise l'arrivée en vainqueur de la toute première course de l'histoire de la Coupe Nissan Micra. Il allait récidiver le lendemain avant de connaître des épreuves plus difficiles et finalement concéder le titre à Olivier Bédard en fin de saison. Quant à Abhinay Bikkani, il allait connaître lui aussi le succès au Mont-Tremblant, cette fois en juillet, avec deux gains consécutifs. Le pilote de Bangalore termina 4^{ème} du championnat.

L'année suivante, Nic Hamman se retrouva confronté à la rivalité entre Bédard, Xavier Coupal et Kevin King. Trois pilotes aux ambitions extrêmes, connaissant parfaitement les pistes et leur voiture. Coupal gagna le titre et le natif du Wisconsin clôtura sa saison avec deux pole positions et quelques Top 5. L'horaire démentiel de la saison 2016, avec 16 courses au programme, avait aussi limité les ambitions de Nic, qui ne put disputer que 12 manches mais termina néanmoins 6^{ème} au championnat.

En 2017, la venue de Keishi Ayukai fut une autre belle histoire de la série. Né au Japon et arrivé de Brisbane avec le budget pour disputer trois courses, le pilote de 30 ans attira l'attention de nombreux médias qui n'hésitèrent pas à s'impliquer pour lui permettre de compléter l'année au Canada. « Je n'avais pas assez d'argent pour continuer à rouler en Australie, alors Gareth Evans (responsable des communications marketing chez NISMO) m'a dit d'envisager sérieusement la Coupe Nissan Micra » explique Ayukai, qui ajoute: « après avoir discuté avec le promoteur de la série Jacques Deshaies, j'ai vu que la série allait me permettre de faire de la course et vivre une partie de l'année au Canada avec seulement 30 000\$. J'ai sauté dans un avion et je suis arrivé ».

Quelques jours plus tard, l'Australien avait acquis une voiture d'occasion sur les conseils de Jacques Deshaies et il disputait ses premières courses. « Le défi consistait à apprendre les pistes et à se familiariser avec un domaine hautement compétitif » avoue celui qui récolta un podium dès ses débuts au Canadian Tire Motorsport Park, en mai 2017. À mi-saison, Keishi avait obtenu 5 Top 6 en 6 courses. Impressionnant. Mais les allers-retours entre le Canada et l'Australie avaient épuisé son budget et la solidarité du milieu de l'automobile et du sport automobile entra alors en action : un logement chez un, une campagne de financement initiée par un journaliste et de l'aide financière chez un autre... Keishi pouvait terminer sa saison. Quelques courses difficiles le firent rétrograder au classement du championnat, qu'il termina néanmoins en 9^{ème} position.

Tanasitnitikate, Bikkani, Hamman, Ayukai, quatre noms qui ont marqué l'histoire de la série. Quatre pilotes qui ont conquis pole positions et victoires et ont fait rayonner la Coupe Nissan aux quatre coins du monde. Pour une série nationale avec des voitures quasiment de série et réclamant des budgets cent fois inférieurs à la Formule 1 ou à l'Endurance mondiale, c'est une preuve de plus de son incroyable succès au fil du temps...



Nic Hamman, pilote américain issu de la GT Academy qui évolua dans la série en 2016.



Keishi Ayukai, de l'Australie à la Coupe Nissan Micra en 2017!



Résultats et classements

■ Grand Prix Nissan - Événement 2

QUALIFICATION COURSE 1

1) Valérie Limoges	No.777
2) Simon Vincent	No.91
3) Mathieu Miron	No.191
4) Éric Chaput	No.116
5) Nicolas Barrette	No.427
6) Nicolas Miron	No.192
7) Sylvain Ouellet	No.99
8) Frédérick Chaput	No.63
9) Daniel Fortin	No.95
10) Christian Thibault	No.46
11) Alexandre Fortin	No.1
12) Nicolas Lévesque	No.50
13) Jean-François Couture	No.7
14) Jean Audet	No.22
15) Martin Harvey	No.08
16) Stéphane Pouliot	No.210
17) Steve Poulin	No.37
18) Raphaël St-Pierre	No.419
19) Marie-Soleil Labelle	No.27

CLASSEMENT COURSE 1

1) Valérie Limoges	31 tours
2) Simon Vincent	-0.710
3) Nicolas Barrette	-15.728
4) Frédérick Chaput	-19.357
5) Alexandre Fortin	-20.477
6) Nicolas Miron	-25.699
7) Sylvain Ouellet	-36.697
8) Mathieu Miron	-41.837
9) Jean-François Couture	-43.282
10) Jean Audet	-44.115
11) Éric Chaput	-45.023
12) Raphaël St-Pierre	-46.404
13) Stéphane Pouliot	-1 tour
14) Christian Thibault	-1 tour
15) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
16) Steve Poulin	-1 tour
17) Martin Harvey	-1 tour
18) Nicolas Lévesque	-13 tours
19) Daniel Fortin	-19 tours

QUALIFICATION COURSE 2

1) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
2) Valérie Limoges	Groupe Gabriel / Wolinak Casino
3) Nicolas Barrette	Groupe RM
4) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
5) Frédérick Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
6) Simon Vincent	Vincent2 racing team
7) Éric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
8) Nicolas Miron	191 Motorsport
9) Mathieu Miron	191 Motorsport
10) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
11) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport
12) Christian Thibault	Équipe Christian Thibault
13) Nicolas Lévesque	Lévesque Motorsport
14) Jean Audet	Grand Times Hôtel
15) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
16) Martin Harvey	Wingho Racing
17) Steve Poulin	Nissan Thetford
18) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve
19) Stéphane Pouliot	Équipe Stéphane Pouliot

CLASSEMENT COURSE 2

1) Valérie Limoges	31 tours
2) Alexandre Fortin	-2.226
3) Nicolas Miron	-4.329
4) Nicolas Barrette	-6.791
5) Nicolas Lévesque	-29.299
6) Simon Vincent	-30.154
7) Daniel Fortin	-36.773
8) Mathieu Miron	Pénalité
9) Christian Thibault	-42.830
10) Jean Audet	-44.271
11) Raphaël St-Pierre	-46.840
12) Éric Chaput	-1:08.440
13) Stéphane Pouliot	-1 tour
14) Steve Poulin	-1 tour
15) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
16) Sylvain Ouellet	-1 tour
17) Martin Harvey	-1 tour
18) Jean-François Couture	-18 tours
19) Frédérick Chaput	-30 tours



nismo



Résultats et classements

■ Grand Prix Nissan - Événement 2

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	777	Valérie Limoges	4	171
2.	427	Nicolas Barrette	4	164
3.	1	Alexandre Fortin	4	150
4.	91	Simon Vincent	4	144
5.	192	Nicolas Miron	4	134
6.	95	Daniel Fortin	4	126
7.	191	Mathieu Miron	4	102
8.	50	Nicolas Lévesque	4	101
9.	99	Sylvain Ouellet	4	99
10.	116	Éric Chaput	4	93
11.	419	Raphaël St-Pierre	4	83
12.	7	Jean-François Couture	4	81
12.	22	Jean Audet	4	81
14.	63	Frédéric Chaput	3	78
15.	46	Christian Thibault	4	76
16.	210	Stéphane Pouliot	4	67
17.	27	Marie-Soleil Labelle	4	65
18.	08	Martin Harvey	4	63
19.	37	Steve Poulin	4	60
20.	63	Mario Charette	1	14





nismo



Le prochain événement aura lieu les 19 et 20 juillet sur le circuit de Lime Rock Park, au Connecticut.
Ce sera la toute première fois que la Coupe Nissan Sentra se produit aux États-Unis.
La série devient donc une véritable série internationale.



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com



NISSAN

nismo